
Harley-Davidson pflegt seine Cruiser

Für 2025 unterzieht Harley-Davidson seine Softail-Baureihe der bislang größten Modellpflege. Low Rider, Breakout, Fat Boy und Street Bob sowie die Heritage Classic erhalten spezifisch abgestimmte Varianten des 1,92 Liter großen Milwaukee-Eight 117 namens Classic, Custom und High Output. In Zukunft verfügen alle Cruiser über schräglagenoptimierte Assistenzsystem und die drei Fahrmodi Rain, Road und Sport. Neu gestaltet wurden die Anzeigeeinstrumente, die Lenkerarmaturen, die Auspuffanlage und der Luftfilter. So entfällt beispielsweise das bei einigen Modellen verwendete Minidisplay in der Lenkerklemme und wird durch ein Rundinstrument ersetzt.

Ebenfalls mit einigen Neuerungen rollt die Sportster S ins neue Modelljahr. Sie bietet hinten künftig deutlich mehr Federweg und ein vollständig einstellbares Fahrwerk.

Die Preise der Softails bewegen sich zwischen 17.500 Euro für die Street Bob und 29.530 Euro für die Breakout (Österreich: 21.200 bis 35.900 Euro / Schweiz: 17.900 bis 27.700 CHF). Die Sportster S wird zum Basispreis von 17.570 Euro (21.370 Euro / 18.990 CHF) angeboten. (aum)

Bilder zum Artikel



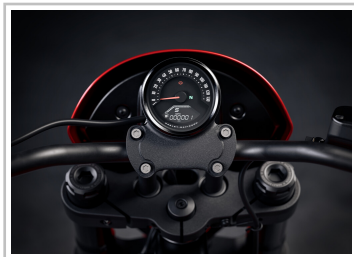
Harley-Davidson Street Bob.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Low Rider S.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Low Rider S.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Low Rider ST.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Breakout.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Breakout.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Fat Boy.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Fat Boy.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Heritage Classic.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität



Harley-Davidson Sportster S.

Photo: Harley-Davidson via Autoren-Union Mobilität
