

Nur elektrisch und nicht mehr als Kombi

Von Guido Borck

Mazda wird im Sommer den Nachfolger seiner 6er-Baureihe auf den Markt bringen: Das Modell wird es nicht mehr als Kombi und nur noch als Elektroauto geben. Die 4,92 Meter lange Limousine stammt aus einer Kooperation mit dem chinesischen Unternehmen Changan und soll in der gut ausgestatteten Basisversion rund 45.000 Euro kosten.

Den Mazda 6 e wird es in zwei Motorisierungen geben. Das Grundmodell leistet 190 kW (258 PS) und hat eine Normreichweite von knapp 480 Kilometern, die etwas schwächere Long-Range-Variante mit 180 kW (245 PS) und größerer Batterie kommt gut 550 Kilometer weit. Zur Ausstattung gehören bereits im Basismodell ein 50 Zoll großes Head-up-Display samt Augmented Reality und ein Panorama-Glasdach. Mit 1,5 Tonnen Anhängelast eignet sich der Mazda 6 e auch als Zugfahrzeug. (aum)

Bilder zum Artikel



Mazda 6 e.

Photo: Mazda via Autoren-Union Mobilität



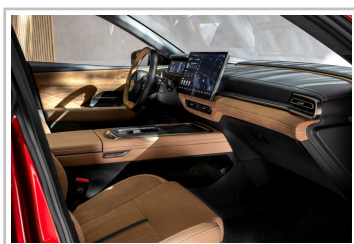
Mazda 6 e.

Photo: Mazda via Autoren-Union Mobilität



Mazda 6 e.

Photo: Mazda via Autoren-Union Mobilität



Mazda 6 e.

Photo: Mazda via Autoren-Union Mobilität
